

# CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

## Pleito de Inclusão de Ex-Tarifário

Número de Controle SDIC	NCM	Sugestão de descrição do ex-Tarifário (item II – c. da Ficha Técnica – Excel)
B100-23I	8708.30.90	Conjunto de pinça de freio traseira, do tipo eletromecânico, para aplicação em veículos automotivos, instalado no cubo traseiro sem eixo de torção, acionado por motor elétrico (EPB) acoplado a fusão: pistão de diâmetro 38 mm para compressão das pastilhas contra o disco de freio; com vedação para pressão baixa, queda inferior ou igual 0,005 MPa e vedação para alta pressão, queda inferior ou igual 0,2 MPa; vácuo elevação inferior ou igual 200 Pa; torque de arraste inicial inferior ou igual a 3 Nm e médio inferior ou igual a 0,5 Nm entre a quarta e décima rotações; dimensões aproximadas 161 × 144 × 183 mm; podendo ser aplicado aos lados esquerdo e direito do eixo traseiro.

### 1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça:

Tipo: pinça de freio traseira eletromecânica com redundância hidráulica.

Posição: lado esquerdo e/ou direito do eixo traseiro.

Acionamento: motor EPB + fusão

Diâmetro do pistão: 38 mm.

Estanqueidade:

Pressão baixa → perda  $\leq 0,005$  MPa.

Alta pressão → perda  $\leq 0,2$  MPa.

Vácuo → elevação  $\leq 200$  Pa.

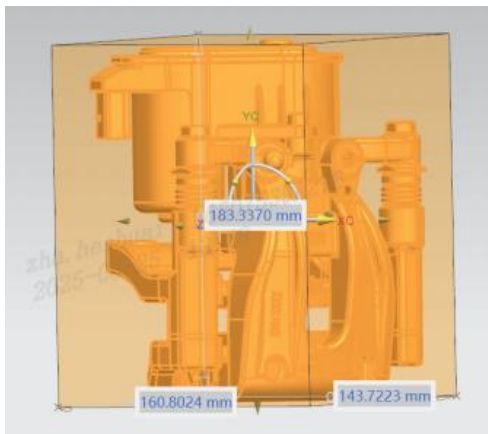
Torque de arraste:

1ª volta  $\leq 3$  N·m.

4ª a 10ª volta → média  $\leq 0,5$  N·m.

### 2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático:

Dimensões: 161 × 144 × 183 mm.



### 3. Aplicação do item importado:

Aplicado em veículos de passeio, instalado no eixo traseiro (lado esquerdo e direito), garantindo a função de freio de estacionamento elétrico (EPB).

### 4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:

Garantir a função de freio de estacionamento elétrico (EPB), comprimindo pastilhas contra o disco de freio, mantendo redundância hidráulica de segurança e viabilizando sistemas de start-stop automático.